

Axe stratégique CETD 2011-2015 du Parc national du Mercantour et Parco naturale delle Alpi-Marittime

AXE 1. Construire une offre d'écotourisme reconnue et à forte valeur ajoutée pour le territoire et ses acteurs

→ Mettre à disposition des outils et des équipements concourant à la préservation et à la valorisation de nos patrimoines naturel et culturel et soutenant l'activité des opérateurs touristiques (Maisons du parc, sentiers, signalétique, ...)

Fiche action n° 3

Aménagements et équipements touristiques

Correspondance avec les mesures de la charte du parc national du Mercantour

Orientation 4 « Promouvoir un tourisme durable pour un territoire et des hommes »

Mesure 21 - Développer les activités de pleine nature et le tourisme itinérant

Mesure 23 - Soutenir les démarches « Tourisme et Handicap »

Correspondance avec les principes CETD

Principe 4 – Proposer à tous les visiteurs une offre touristique de grande qualité pour tous les aspects de leur visite

Principe 10 – Contrôler et influencer les flux touristiques afin de réduire les impacts négatifs

CONTEXTE (éléments de cadrage)

Le parc national du Mercantour est un territoire particulièrement favorable à la pratique des activités de pleine nature. Elles sont ainsi devenues une composante importante de l'offre sociale et touristique du territoire, ce qui se traduit par une fréquentation croissante de l'espace en toutes saisons et une évolution permanente des pratiques.

Dans le parc national du Mercantour ont compte plus de 2300 km de sentiers, un réseau signalétique directionnelles et informatif régulièrement entretenu, 14 refuges, 4 maisons de parc et des points information dans les offices de tourisme notamment.

L'accès au territoire du parc est facilité par le réseau de transport en commun bien développé (train et bus), cependant il reste encore quelques points noirs et un des principaux défis aujourd'hui reste la sensibilisation des visiteurs à la mobilité douce.

OBJECTIFS

- Mettre à disposition des infrastructures de qualité pour la pratique des activités de pleine nature respectueuses des patrimoines naturels et culturels et des paysages
- favoriser la mobilité douce

Contenu de l'action (sous-action)

Description des actions	Date de lancement et durée	Maître d'ouvrage	Partenaires associés	Ressources financières/ ressources humaines	Indicateurs Non définis Réflexion 2012
<ul style="list-style-type: none"> <u>Entretien et valorisation des sentiers pédestres :</u> 					
18. Entretien du réseau de sentiers et de la signalétique	2011-2015 (annuel)	PNM CG 06 CCVU CCHVVA	Communes	Budgets propres des maitres d'ouvrage Pour le PNM : 100 000 €/an	
19. Restauration et balisage des sentiers transfrontaliers (action transfrontalière)	2013-2014	PNM	PNAM Commune	Programme ALCOTRA 80 000 €	
<ul style="list-style-type: none"> <u>Mise en place et développement d'équipements touristiques, valorisation du paysage :</u> 					
20. Création et entretien de signalétique en cœur de village	2011-2015	Communes	PNM	Dispositif de subvention du PNM	
21. Etude de redynamisation des Maisons de Parc	2012	PNM	Communes	Programme ALCOTRA 34 000 €	
22. Animation de points de points d'information saisonniers	2011-2015 (annuel)	Communes	PNM	Dispositif de subvention du PNM	
23. Rénovation des refuges de la Cayolle, de la Cantonnière	2011-2012	PNM	Communes	275 000 €	
Rénovation du refuge de Bayasse	2011-2013 (engagé en 2010)	PNM	Communes	Etat, Région, CG 3 M €	
24. Appui technique et financier à la requalification des refuges	2012-2015	CG 06	CAF, Refuges, PNM	Non déterminé	
25. Réalisation de diagnostics et d'aménagements pour l'accessibilité handicap des infrastructures du Parc	2011-2012	PNM		Programme ALCOTRA Etude : 20 000 € Travaux : 70 000 €	

(maison de Parc, refuge)					
26.Requalification paysagère du Col de Larche (action transfrontalière)	2011	PNM	PNAM CCVU Comunità montana Valle Stura	Programme ALCOTRA 43 000 €	
<ul style="list-style-type: none"> • <u>Développement de la mobilité douce dans le territoire :</u> 					
27. Etude sur la valorisation des gares (Train des Pignes et Train des Merveilles)	2012	PNM	Région PACA Société d'exploitation du train des Pignes	Programme ALCOTRA 16 000 €	
28. Mise en place de navettes intra-vallée : navette VTT de la communauté de commune de la Tinée, navette de l'office de tourisme de Puget Thénier, navette du lac d'Allos	2011-2015 (annuel)	Communes – intercommunalités OTSI	PNM	Budget des collectivités Programme ALCOTRA 40 000 € pour les projets Tinée et Puget Théniers	