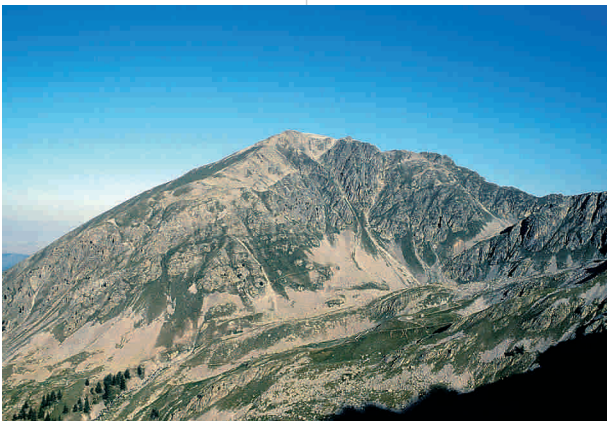


Col de Fenestres

Ce col correspond à la ligne de partage des eaux comprise entre les cimes Est et Ouest de Fenestres. Il permet la liaison directe entre San Giacomo d'Entraque, en Vallée Gesso, et Saint-Martin, en Vésubie. Brèche étroite traversée par un chemin muletier dont l'origine romaine est présumée, ce col a été historiquement très important et, pendant un temps, concurrença ceux de Tende et de Larche. La légende veut que pendant le Moyen Age ce col ait été emprunté par les Sarrasins pour traverser la chaîne des Alpes. Elle raconte aussi qu'il fut gardé par les Templiers. Plus tard, au cours du XIV^e siècle, les passages des nobles Provençaux et de leurs armées s'intensifièrent : le comte Charles II en 1305, le comte Robert d'Anjou en 1310, le futur roi de France, Philippe VI de Valois, en 1320 et, en 1372, le comte Raimond de Beaufort. Après avoir acquis un couloir territorial qui, depuis la Savoie, permettait un débouché vers la mer, comtes et ducs de la Maison de Savoie empruntèrent régulièrement le col de Fenestres : Amédée VII en 1388, Amédée IX en 1464 et, en 1476, Philippe II et le duc Emmanuel-Philibert. Vers la fin du XVI^e siècle, ce col était le plus fréquenté pour rejoindre Cuneo à Nice. Il était le col attiré des transporteurs de sel et d'autres marchandises qui voulaient éviter celui de Tende à cause des nombreux impôts levés par les comtes Lascaris. Il était aussi préféré par les pèlerins qui cheminaient vers le Sanctuaire de la Madone de Fenestres. Quand, en 1575, le comté de Tende entra dans l'orbite de l'état savoyard, l'importance du col de Fenestres périclita en faveur du col de Tende. Plus tard, après les guerres de succession des maisons régnautes européennes, il fut successivement traversé par les milices franco espagnoles et austro-piémontaises. À la fin de la guerre entre la France républicaine et le Piémont, l'élargissement au gabarit carrossable du col de Tende, voulu par le roi Victor-Amédée III, mit brutalement fin aux passages commerciaux par le col de Fenestres. Pendant la bataille des Alpes occidentales, ce col devint le siège d'une garnison militaire italienne. En 1943, il fut emprunté par des colonnes de militaires en débandade issus de la IV^e Armée, ainsi que par un millier de Juifs qui fuyaient les persécutions nazies.



Le vallone de Fenestre

Il Vallone di Finestra

Colle di Finestra

Segna lo spartiacque tra le omonime cime Est e Ovest; permette il collegamento diretto tra San Giacomo d'Entraque, in Valle Gesso e Saint Martin, in Val Vésubie. Il colle, stretto varco attraversato da una mulattiera di presunta origine romana, storicamente è stato molto importante e, per un certo periodo, inferiore solo a quello del Tenda e della Maddalena. Durante il Medioevo venne segnalato come uno dei punti di superamento delle Alpi da parte dei Saraceni. Secondo la leggenda, in quell'epoca, fu anche un presidio dell'ordine dei Templari. Più tardi, nel secolo XIV, s'intensificarono i passaggi di nobili provenzali con i loro eserciti: nel 1305 il conte Carlo II, nel 1310 il conte Roberto d'Angiò, nel 1320 il futuro re di Francia Filippo VI di Valois, nel 1372 il conte Raimondo di Beaufort. Dopo aver acquisito un corridoio territoriale che dalla Savoia permetteva uno sbocco al mare, conti e duchi di Casa Savoia utilizzarono con continuità il Colle di Finestra: nel 1388 Amedeo VII, nel 1464 Amedeo IX, nel 1476 Filippo II e il duca Emanuele Filiberto. Sul finire del secolo XVI il valico deteneva il primato di passaggi tra Cuneo e Nizza, preferito per i trasporti del sale e di mercanzie varie alla via del Colle di Tenda soggetta ad esosi balzelli imposti dai conti Lascaris. Era, inoltre, utilizzato dai pellegrini diretti al santuario di Madonna di Finestra. L'importanza del Colle di Finestra decadde in seguito proprio in favore del Colle di Tenda quando, nel 1575, l'omonima contea entrò nell'orbita dello Stato Sabauda. Più tardi, dopo il periodo segnato dalle guerre di successione delle Case regnanti europee, registrò la presenza alternante di milizie franco - spagnole e austro - piemontesi. Al termine della guerra tra la Francia repubblicana e il Piemonte, l'ampliamento a via carrozzabile del Tenda,

voluto dal re Vittorio Amedeo III, troncò definitivamente i transiti commerciali di questo valico. Durante la battaglia delle Alpi Occidentali divenne sede di presidio militare italiano. Nel 1943 passarono colonne di militari sbandati della IV Annata e un migliaio di ebrei perseguitati.

Colle di Ciriugia

Marchata insellatura tra la cima omonima e la Cima della Leccia, pone in comunicazione le Terme di Valdieri, in Valle Gesso, con Le Boréon, in Val Vésubie. Tra i secoli XV e XVII, per volere di Amedeo VIII duca di Savoia, ne venne notevolmente migliorata la viabilità. La strada del Ciriugia giunse così a rappresentare uno

La route qui empruntait le col de Cerise devint ainsi un des parcours les plus brefs et les plus directs entre Cuneo et Nice pour les caravanes de muletiers qui transportaient le sel et d'autres marchandises. L'intérêt de cette « voie du sel » déclina en 1575, date à laquelle le Comté de Tende passa sous l'autorité de l'état savoyard. Après une longue période de relative tranquillité, caractérisée par le flux modéré des transports commerciaux, c'est en 1790 qu'un millier de soldats du roi Victor-Amédée III franchit ici la chaîne des Alpes pour chasser les Révolutionnaires français qui occupaient la haute Vallée de la Vésubie. Plus tard, pendant la Deuxième Guerre Mondiale, le col fut occupé par des détachements du 1er Raggruppamento Alpini. Puis, comme ce fut le cas pour d'autres cols, il enregistra le passage de groupes de Juifs qui fuyaient les persécutions nazies.



Le vallone di Cerise depuis le Pian della Casa

Il Vallone di Ciriugia dal Pian della Casa

Col de la Lombarda

Il s'agit d'un col très ouvert, situé entre la cime homonyme et la Tête de l'Adrech, connu dès le Bas Moyen Age pour la qualité de ses pâturages sur les deux versants. Il n'eut que peu d'importance historique, et ce n'est qu'en 1793 qu'il fut emprunté par quelques détachements de l'armée piémontaise. Aux XIX^e et XX^e siècles, les habitants de la communauté de Mollières, très isolée, empruntaient ce col pour se rendre à Vinadio, commune de laquelle Mollières dépendait administrativement (entre 1860 et 1947), et d'où il était possible de rejoindre Cuneo. Au cours des années 1920, une voie carrossable fut ouverte dans le Vallon de Sainte-Anne afin de faciliter le transport des matériaux nécessaires à la construction des fortifications du « Vallo Alpino ». Durant la bataille du Front Occidental, le territoire de la Lombarde devint un point clé du dispositif défensif du secteur ; c'est dans ce même secteur que circulaient les principaux groupes de partisans italiens permettant la jonction avec leurs homologues français. Plus tard, en 1945, avec la rupture du « Front Alpin » le territoire fut occupé par des troupes mixtes de l'armée française. En 1960, la construction de la nouvelle route carrossable entre Vinadio et Isola permit le passage automobile touristique entre l'Italie et la France. Encore aujourd'hui la route n'est praticable que pendant la période estivale.

Pas de Collalunga

Vaste selle herbeuse, comprise entre la cime homonyme et la Tête de l'Autaret, le Pas de Collalunga est traversé par un chemin muletier, ouvert en 1438 par l'intendant des impôts savoyards Paganino del Pozzo pour permettre le passage de Bagni di Vinadio à Isola. Le col, situé sur

tra i più brevi percorsi da Cuneo a Nizza per le carovane mulattiere adibite al trasporto del sale e di merci varie. L'interesse della "via del sale" decadde nel 1575, in seguito al passaggio della Contea di Tenda allo Stato sabaudo. Dopo un lungo periodo di relativa tranquillità, segnato da un continuo, ma moderato, flusso di trasporti commerciali, nel 1790 valicarono qui la catena alpina un migliaio di soldati del re Vittorio Amedeo III in un'operazione mirante a scacciare i rivoluzionari francesi che occupavano la parte superiore della Val Vésubie. Più tardi, durante il secondo conflitto mondiale,

il valico venne presidiato da reparti del I Raggruppamento Alpini; poi, nel 1943, registrò il passaggio di gruppi di ebrei perseguitati.

Colle della Lombarda

Aperto valico tra la cima omonima e la Testa dell'Adrech, noto dal basso Medioevo per la qualità dei pascoli dei due versanti, non ebbe mai rilevanza storica fino al 1793, quando venne utilizzato da alcuni contingenti dell'esercito piemontese. Nei secoli XIX e XX va ricordato quale via seguita dagli abitanti dell'isolata comunità di Mollières, al tempo dipendente amministrativamente dal lontano Comune di Valdieri, per scendere a Vinadio, da cui era possibile raggiungere Cuneo. Negli anni venti del XX secolo venne aperta la carrozzabile lungo il Vallone di Sant'Anna allo scopo di facilitare il trasporto del materiale occorrente per i lavori di costruzione delle fortificazioni del "Vallo alpino". Durante la battaglia del Fronte Occidentale, il territorio della Lombarda divenne un punto chiave dello schieramento difensivo del settore; più tardi, nel 1945, con la rottura del "Fronte Alpino", il territorio venne occupato da truppe miste dell'esercito francese. Nel 1960 la costruzione della nuova rotabile tra Vinadio e Isola permise il transito automobilistico turistico tra l'Italia e la Francia, la cui percorrenza è limitata, ancora oggi, alla sola stagione estiva.

Passo di Collalunga

Ampia scia erbosa tra la Cima della Lombarda e la Testa dell'Autaret, è attraversata da una mulattiera aperta nel 1438 dall'intendente delle Gabelle sabaude Paganino del Pozzo per il transito da Bagni di Vinadio a Isola. Il valico, che segna lo spartiacque principale, è in territorio francese; il confine politico tra i due stati confinanti dal 1947 si spinge per breve tratto sul versante piemontese.

la ligne de crête principale, est en territoire français. En 1947, la frontière politique entre les deux états limitrophes fut repoussée sur une courte distance sur le versant piémontais. Dès l'Antiquité, le pas de Collalunga a été fréquenté par des bergers ; ce fut seulement plus tard, en 1744, que l'on relate le passage de quelques colonnes franco-espagnoles dirigées vers le fond de la Vallée Stura contre l'armée austro-piémontaise de Charles-Emmanuel III. À partir des années 1930 le territoire fut occupé par une garnison des Gardes Frontière et, successivement, pendant la Deuxième Guerre Mondiale, par des détachements italiens de le Division Livourne.

Col de Larche

Vaste dépression herbeuse comprise entre la Cima La Para et le Monte della Signora, le col de Larche est traversé par une route carrossable internationale et très fréquentée, qui fait communiquer Cuneo et Barcelonnette. Historiquement, il s'agit d'un des passages plus importants de ce secteur alpin, dont la fréquentation remonte presque certainement aux temps préhistoriques, lorsque les bergers des peuplades Alpines méridionales le pratiquaient. Avec la conquête progressive des Alpes par les légions romaines, le passage de ce col est lié aux noms d'importants personnages, dont celui du consul romain M. Fulvio Fiacco et celui de Pompeo. Au Haut Moyen Age, le col fut traversé par des colonnes de Lombards et de Saxons et plus tard, à ce qu'il paraît, par les légendaires Sarrasins. Vers la moitié du XIII^e siècle, il fut constamment parcouru par les armées provençales de Charles I^{er}, puis de Charles II d'Anjou qui unifia politiquement le territoire de la haute Vallée Stura au Comté de Provence. Après une brève présence de quelques milices des Visconti de Milan, il revint sous le contrôle des Provençaux de Jeanne I^{ère}. Avec le transfert du siège pontifical à Avignon, le col fut emprunté par les courriers de la papauté, ainsi que par des pèlerins et des caravanes muletières qui transportaient le sel et diverses marchandises. La présence de bandes d'aventuriers conditionna négativement l'économie locale, dont la richesse provenait de l'activité commerciale. En 1382, le col fut de nouveau traversé par de nombreuses armées, dont celle d'Amédée VI de Savoie qui joignait ses forces à l'expédition du nouveau roi de Sicile, Louis d'Anjou.



Le village de Mollières

Fin dall'antichità è stato frequentato dai pastori; solo tardivamente, nel 1744, la cronaca ricorda il passaggio di alcune colonne franco-spagnole dirette sul fondovalle Stura contro l'esercito austro-piemontese di Carlo Emanuele III. Dagli anni Trenta del secolo XX il territorio venne presidiato dalla Guardia alla Frontiera (GAF), e successivamente, durante il secondo conflitto mondiale fino al 1943, da reparti italiani della Divisione Livorno.

Colle della Maddalena

Ampia insellatura erbosa tra Cima La Para e il Monte della Signora attraversata dalla frequentata strada rotabile internazionale Cuneo-Barcelonnette, è un valico storicamente tra i più importanti di questo settore alpino, la cui frequentazione risale, quasi sicuramente, a tempi preistorici da parte di pastori di stirpe celto-ligure. Con la progressiva conquista del territorio alpino da parte delle legioni romane, al passaggio di questo valico è legato il nome di importanti personaggi, tra cui quello del console romano M. Fulvio Fiacco e di Pompeo. Nell'alto Medioevo il colle registrò la presenza di colonne di Longobardi e di Sassoni e più tardi, pare, di Saraceni.



L'abitato di Mollières

pellegrini e carovane mulattiere che trasportavano sale e altre merci. Penalizzante fu la presenza di alcune bande di ventura, che condizionarono negativamente l'economia locale basata sui transiti commerciali. Nell'anno 1382 il valico registrò la ripresa dei passaggi di eserciti, tra cui quello di Amedeo VI di Savoia, che unì le sue forze alla spedizione del nuovo re di Sicilia, Luigi d'Angiò. In età Moderna fu la volta dell'esercito francese del re Carlo VIII di Valois e, nel 1515, dell'imponente e forte armata di Francesco I. Negli anni seguenti si alternarono milizie sabaude e francesi; poi furono le truppe ugonotte francesi a guerreggiare con quelle del duca di Savoia, Carlo I. Nel 1630 il valico fu soggetto a severi controlli sanitari per contenere la diffusione della peste. Cessati i pericoli di contagio, ripresero i transiti delle carovane mulattiere commerciali ed anche le ostilità tra

guerroyer avec celles du duc de Savoie, Charles I^{er}. En 1630 le col fut soumis à de sévères contrôles sanitaires pour essayer de contenir la diffusion de la peste. Une fois les dangers de contagion disparus, les passages des caravanes muletières reprirent, et avec elles les hostilités entre Français et Piémontais. Au cours de la période déjà évoquée des Guerres de Successions, 30.000 hommes de l'armée piémontaise espagnole, aux ordres de Victor-Amédée II, traversèrent le col, suivis par quelques contingents Français. Cependant, au milieu du XVIII^e siècle, dès l'unification du Piémont réalisée sous le règne de la Maison de Savoie, une armée coalisée austro-piémontaise fut engagée dans une action militaire contre les Français. Pendant la guerre de succession d'Autriche, le col devint l'objet d'un contentieux entre l'armée austro-piémontaise de Charles-Emmanuel III et les gallispans aux ordres du prince de Conti. Lors de la Révolution Française, l'armée des Alpes pénétra en Piémont en contraignant ainsi l'armée austro-piémontaise à la reddition. Le Piémont devint une province française après l'armistice de Cherasco. Napoléon décréta alors la transformation de la voie alpine qui passait par le col en route carrossable (Route Impériale d'Espagne en Italie). En juin 1940, le territoire du col, tenu par des contingents de la Division Acqui, devint une zone opérationnelle dans la bataille des Alpes Occidentales. Quelques années plus tard, en 1943, des colonnes de militaires en débandade issus de la IV^e Armée traversèrent le col pour retourner dans le Piémont. L'année suivante fut marquée par la bataille de la Valle Stura, opposant les bandes partisans aux forces blindées allemandes pour le contrôle du col. Après guerre, le col de Larche confirma son rôle de porte principale du trafic routier, touristique et commercial entre le Piémont sud occidental et la Provence.



Le lac de Maddalena sous le col de Larche, côté italien

Il Lago della Maddalena che precede l'omonimo Colle sul versante italiano

i francesi e i piemontesi. Nel periodo segnato dalle guerre di successione delle Case regnanti europee, passarono 30.000 uomini dell'esercito piemontese-spagnolo al comando di Vittorio Amedeo II, poi alcuni contingenti francesi. Intanto, verso la metà del secolo XVIII, completata l'unificazione del Piemonte sotto il regno di Casa Savoia, l'esercito della coalizione austro-piemontese fu subito impegnato in un'azione contro i francesi. Durante la guerra di successione d'Austria, il valico venne conteso dall'esercito austro-piemontese di Carlo Emanuele III e quello gallo-ispano al comando del principe di Conti. Dopo la Rivoluzione Francese, si riversò sul Piemonte l'Armata delle Alpi che costrinse alla resa l'esercito austro-piemontese.

L'armistizio di Cherasco ridusse allora il Piemonte ad una provincia francese. Fu a quel tempo che Napoleone decretò la trasformazione della via alpina, passante sul colle, in carrozzabile (*Route Imperiale d'Espagne en Italie*). In seguito, nel giugno 1940, il territorio del colle, presidiato da reparti della Divisione Acqui, divenne zona operativa nella battaglia delle Alpi Occidentali. Pochi anni dopo, nel 1943, valicarono qui la catena alpina colonne di militari sbandati della IV Armata, di ritorno sul versante piemontese. L'anno seguente è segnato dalla battaglia della Valle Stura, combattuta tra bande partigiane e forze corazzate tedesche per il controllo del valico. Dal dopoguerra il Colle della Maddalena si è confermato quale importante porta per il traffico automobilistico turistico e pesante tra il Piemonte sud-occidentale e la Provenza.

Voir aussi la Carte A

Si veda anche la Carta A